

વિષય : ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અંગેનો ડ્રાફ્ટ / ચેકસ્કેન કરી
ઈ-ટેન્ડરીંગના અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ સાથે રજુ કરવા અને
ટેન્ડર મોકલવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ: ૧૮-૧-૨૦૦૮

પરિપત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલ રૂ. ૫૦ લાખની વધુ રકમના ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી મેળવવામાં આવે છે. પ્રવર્તતી પદ્ધતિ મુજબ ટેન્ડર ફી તથા અર્નેસ્ટ ડિપોઝીટ વિભાગીય કચેરીએ રૂબરૂ ચોક્કસ સમયમર્યાદામાં મેળવ્યા બાદ એજન્સીનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિમાં મળેલ ફરીયાદ ધ્યાનમાં લેતા ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવા નિર્ણય લેવામાં આવે છે. આ શરતનો સમાવેશ દરેક ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરનાં મુસદ્દામાં કરવાનો રહેશે.

"Demand Draft for E.M.D. & Tender Fee shall be submitted in electronic format only through online (by scanning) while uploading the bid. This submission shall mean that E.M.D. & Tender Fee are received for purpose of opening the bid. Accordingly offer of those shall be opened whose E.M.D. & Tender Fee is received electronically. However for the purpose of realization of D.D. bidder shall send the D.D. in original through R.P.A.D. so as to reach to Executive Engineer, Capital Project Division 1, within 7 days from the last date of uploading. Penetrative action for not submitting D.D. in original to E.E. by bidder shall be initiated. D.D. for Exemption Certificate is not necessary. However Exemption Certificate shall have to be submitted electronically through online.

Any documents in supporting of tender bid shall be submitted in electronic format only through online (by scanning etc.) & hard copy will not be accepted separately."

"ટેન્ડર માટે બાનાની રકમ (ઈ.એમ.ડી.) તથા ટેન્ડર ફી ના ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ ઓનલાઈન સ્કેન કરી ઇલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં ટેન્ડર અપલોડ કરવાનો રહેશે. આ પ્રકારે રજુ થયેલ વિગતે બાનાની રકમ અને ટેન્ડર ફી મળેલ ગણવાની રહેશે અને તદઅનુસાર ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તે અનુસાર ઇલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં બાનાની રકમ અને ટેન્ડર ફી મળેલ હોય તેની જ ઓફર ખોલવામાં આવશે. પરંતુ ચુકવણી માટે ટેન્ડર ભરનારે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.ને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૪, ને અપલોડીંગની છેલ્લી તારીખથી દિન-૭ માં મળે તે અનુસાર બાના મુક્તિ માટે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ જરૂરી બનશે નહીં. પરંતુ મુક્તિના પ્રમાણપત્ર ઇલેક્ટ્રોનિકલી ઓનલાઈન રજુ કરવાનું રહેશે.

ટેન્ડર બીડનાં માટે જરૂરી આધાર માટેના કોઈ પણ ડોક્યુમેન્ટ ઓનલાઈન ઇલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં સ્કેન કરી મોકલવાના રહેશે અને હાર્ડકોપી અલાયદી રીતે સ્વીકારવામાં આવશે નહીં."

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/-

ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો.વર્તુળ, રા.મા.યો. વર્તુળ, ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય : ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ: ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

વંચાણે લીધો :- તા. ૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

પરિપત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલાં લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ/ ટેન્ડરના મુસદ્દામાં R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - within 7 days from the last date of uploading ને બદલે CC to SE at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division- within 7 Days from the last date of opening. " સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/-

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો.વર્તુળ, રા.મા.યો. વર્તુળ, ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮- (૬૧)- સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭-૧૧-૦૮

વંચાણે લીધો: તા. ૧૮-૧-૦૮નો પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

પરિપત્ર :

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પીમાં અચૂક પાલન કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજીત ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજૂર થયુ હોય તે ટકાવારીથી ૧૦ % થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તો તેવી આઈટમનું ચુકવણું રીનીંગ બિલ વખતે જો તે આઈટમ અંદાજીત ભાવ ત્ર + /- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવથી ૫ % ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
૨	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
૩	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦ %
૪	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
૫	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-
૬	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦ %
૭	તે આઈટમ માટે રીનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦ % ઉંચા અંદાજી ભાવના ૫ % = રૂ. ૧૧.૫૦
૮	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪.૦૦ - ૧૧.૫૦ રૂ. ૨.૫૦

જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રીનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ કરવાની રહેત નહીં

સહી/-
(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- તમામ અધીક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ઘણો જરૂરી/ખાનગી/રજીસ્ટર પોસ્ટ એ.ડી.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ:- ૨૪-૧૨-૨૦૦૯

વિષય:- માલસામાનના પરિક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવો નક્કી કરવા બાબત.

યા દી :-

ઉપર્યુક્ત વિષયને લગતાં તેમના તારીખ: ૬-૧૦-૦૯ ના પત્ર જા.નં.જી.૪૧/ટીસી/નડિયાદ/ટે.જનરલ/૧૦૬૯/સને'૨૦૦૯ તથા તા.૨૦-૧૦-૨૦૦૯ના પત્ર જા.નં.જી.૪૧/ટીસી/એન.ટે.જનરલ/૩૫૧/ સને'૨૦૦૯ ના અનુસંધાને અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ (મા.મ) વર્તુળ-૧, અમદાવાદને જણાવવાનું કે, આ સાથે સામેલ પત્રક-૨ માં દર્શાવ્યા મુજબ લેબોરેટરીના નામ તથા તેની સામે પૂર્વપાત્રતા લાયક ગણેલ મટીરીયલના ટેસ્ટ તથા પત્રક-૧ માં ટેસ્ટ વાઈઝ દર્શાવ્યા મુજબ સૌથી નીચા ભાવો ડી.ટી.પી. માં મુકેલ શરતો ઉપરાંત નીચેની શરતોને આધિન સરકારશ્રીએ મંજૂર કરેલ છે.

શરત :-

- (૧) લેબોરેટરીઓને/સંસ્થાઓને અપાયેલ માન્યતાએ માત્ર સરકારશ્રીની સગવડતા ગણાશે.
- (૨) આ સંસ્થાઓને ગેરીના નિયત પત્રકો અનુસાર પરિક્ષણોની નોંધણી તથા પરિક્ષાઓ આપવાના રહેશે.
- (૩) આ સંસ્થાઓએ સરકારશ્રી દ્વારા નિશ્ચિત ચકાસણી અધિકારી/અધિકારીઓને સંસ્થાની લેબોરેટરીની ચકાસણી દરમ્યાન પૂરેપૂરો સહકાર આપવાનો રહેશે.
- (૪) ચકાસણી અધિકારીએ સૂચવેલ ઉણપ/ખામી દુર ન થાય ત્યાં સુધી સંબંધિત સંસ્થા / લેબોરેટરીએ ઉણપ / ખામી ધરાવતા પરિક્ષણો હાથ પર લેવાના રહેશે નહીં.
- (૫) આ સંસ્થા/લેબોરેટરીએ નિયમાનુસાર પ્રુવીંગ રીગ તથા વજન કાંટાનું તથા અન્ય સાધનોનું સરકારશ્રી દ્વારા માન્ય સંસ્થા પાસે કેલીબ્રેશન કરાવવાનું રહેશે અને તે અંગેની જાણ સરકારશ્રીને કરવાની રહેશે.
- (૬) આ સંસ્થા/લેબોરેટરીની આકસ્મિક ચકાસણી દરમિયાન જો કોઈ અનિયમિતતા જાણવા મળશે તો તે સંસ્થા/લેબોરેટરીની માન્યતા આપોઆપ રદ થશે. માર્ગ અને મકાન વિભાગના મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અથવા અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી કક્ષાના અધિકારીઓની ખાનગી લેબોરેટરીની મુલાકાત દરમ્યાન ન્યુનતમ ધારા ધોરણો કરતાં સ્ટાફ તથા સાધન સામગ્રીમાં ઘટ માલુમ પડશે તો આ અધિકારીશ્રીનો અહેવાલ કમિટી સમક્ષ રજુ થયેથી તેના આધારે કમિટીના નિર્ણય બાદ ખાનગી લેબોરેટરીની માન્યતા રદ કરવામાં આવશે, આ ખાનગી લેબોરેટરીને આગામી ત્રણ વર્ષ સુધી માન્યતા મળશે નહીં.
- (૭) જ્યારે માલસામાન પરિક્ષણ દરમ્યાન ફેઈલ જતો હોય તો ત્યારે તેની તાત્કાલિક જાણ આ સંસ્થા/લેબોરેટરીએ ગુણવત્તા નિયમન તથા કામના સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને કરવાની રહેશે.
- (૮) ગુણવત્તા નિયમન દ્વારા કે તકેદારી આયોગ દ્વારા જો કોઈ પરિક્ષણ સૂચવવામાં આવશે ત્યાં તે પરિક્ષણ દરમ્યાન તેમની હાજરી નિર્દેશ થઈ હોય તો પરિક્ષણનો સમય જણાવવાની જવાબદારી આ સંસ્થા/લેબોરેટરીની રહેશે.
૨. આ આદેશો અગ્ર સચિવશ્રી (નાણાં વિભાગ)ની તારીખ: ૧૫-૧૨-૨૦૦૯ ના રોજ આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલમાં મેળવવામાં આવેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.
૩. ડી.ટી.પી. તથા આનુષંગિક દસ્તાવેજો આ સાથે પરત કરવામાં આવે છે.

બિડાણ: પત્રક-૧

(સ્ટેટવાઈઝ મંજૂર થયેલ સૌથી નીચા ભાવો)

(એચ.સી.મોદી)

તથા પત્રક-૨

(લેબોરેટરીવાઈઝ પરમીટ કરેલ ટેસ્ટ)

ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,

અમદાવાદ (મા.મ) વર્તુળ-૧,

અમદાવાદ

નકલ રવાના:-

- (૧) સંયુક્ત નિયામકશ્રી (રસ્તા) ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, "ગેરી" વડોદરા
- (૨) એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, (એ એન્ડ ઈ) ગુજરાત રાજ, અમદાવાદ
- (૩) કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, ખેડા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નડીયાદ
- (૪) ગુણવત્તા નિયમન, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગાંધીનગર
- (૫) બ-શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) ઝ-શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૭) શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ ૮૦ % પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦ % પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી દ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ: ૩૧-૧૨-૨૦૦૮

પરિપત્ર :

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન બેન્ડ્રિય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે. જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિએશન તરફથી આવી રજુઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પધ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦ % સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી તથા ૧૦ % ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦ % ફિલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી/ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈંદો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કોકીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ગ્રાઇ મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન

શરતો :

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વાખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી દ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
૨. કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવાનું રહેશે.
૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦ % પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત કવોલીફાઈડ ઈજનેર જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ I-CARD આપેલ હોય તેમના દ્વારા ખાતાના નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/મદદનીશ ઈજનેર/અધિક મદદનીશ ઈજનેરની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦ % પરીક્ષણ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦ % ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
૪. કુલ પરીક્ષણોના ૮૦ % પરીક્ષણ એક જ સ્થળે એક જ સમયે એક જ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદ્દનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા-ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરી ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.

૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફે નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/મદદનીશ ઈજનેર/અધિક્ષક મદદનીશ ઈજનેરએ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ટક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પુર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીએ આ કામગીરીનો વખતો વખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦ % પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૧/૨૦૧૦થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરિત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. માન. મંત્રીશ્રી(મા.મ.)વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચા) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી(એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
૮. મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.વિ), નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૦. સર્વે અ. ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વર્તુળ, પેટા/મા.મ.વર્તુળ/ને.હા.વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ-વે-વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
૧૧. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપર્યુક્ટ વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૧૨. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત)
૧૩. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સીલેક્ટર ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો: પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ:-

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૭ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતા અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી આ રીતે વીથલેડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે. તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :-

" આ રીતે વીથલેડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથલેડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્રના ઉદ્દાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક: ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારો અમલ આ પરિપત્રની તારાખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી.માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

સહી/-
(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ), નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ.વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત), મા.મ.વિભાગ

નકલ રવાના :

- અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- નાણા શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- નાયબ સેક્શન અધિકારીશ્રી, સી-શાખા, મા.મ.વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ.
- શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૩

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો અને સૂચનાઓ સૂચન નં. ૧૮ માં સ્પષ્ટતા કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૦૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૦-૦૫-૨૦૧૩

સંદર્ભ: મા.મ. વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી-૧૦૮૦-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી તા. ૧૮/૫/૧૯૮૦

આમુખ:-

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયેના સંદર્ભીત ઠરાવમાં સૂચન નં. ૧૮ માં 'આ કામ માટે ટેન્ડરો રજીસ્ટર ટપાલ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૮૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે.' તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં. એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૭-સીએચ તા. ૨૨/૧૧/૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના સૂચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૮૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેવી જોગવાઈના કારણે ટેન્ડરની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએશનની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે. આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે છે.

સ્પષ્ટતા:-

"Online Tender System માં સીગલ કવર સીસ્ટમ વાળા ટેન્ડરોમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે ટુ કવર સીસ્ટમમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણાવનો રહેશે."

સહી/-
(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૧)-સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૯-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો: પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦૯૧/આઈબી(૧૦)/(૧૧)/સ તા.૩૧-૩-૧૯૯૯

આમુખ:-

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવો મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખથી વધુ રકમનાં હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમની મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકુળતા જળવાય તે હેતુસાર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

પરિપત્ર:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કી થયેલ છે કે હવે રૂા. ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂા. ૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમનાં સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાનાં રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખામક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા. ૨૨-૯-૨૦૧૩ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

સહી/-
(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- *નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- *નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- *આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- *પંચાયત ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- *શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- *ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- *બંદરો અને મત્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર (× સિવાય)
- સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર ધ્વારા)
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ/ રાજકોટ
- નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- સર્વે અધિકારીશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે શાખા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સીલકેટર ફાઈલ ૦૨-૧૩
- × આ વિભાગોએ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળના સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી.

**બાંધકામ કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની
પ્રથામાં અંશત ફેરફાર કરવા બાબત**

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ.૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૦-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો: ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦૮૮/આઈબી/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧-૮-૧૯૮૪

આમુખ:-

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતા કામોમાં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પધ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫% પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે, ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે તેમજ ૨.૫% રકમ ઈજારદારશ્રીના રનીગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએટશન ધ્વારા નાણાંકીય સરળતા રહે તે માટે ૨.૫% લેખે કાપવામાં આવતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સાથે છુટી કરવાની રજુઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચરણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટ માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વિકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫% સીક્યુરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે. તે હવે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. તેમજ શીડયુલ બેન્કની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.
૨. રનીગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી ધ્વારા શીડયુલ બેન્કની બેંક ગેરંટી રજુ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

ક્રમ	નાણાંકીય પ્રગતિ	રનીગ બીલમાંથી ૨.૫% લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમમાંથી છુટી કરવાપાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટીની રકમ
૧.	ટેન્ડરની રકમના ૨૫%	રનીગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૦.૬૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨.	ટેન્ડરની રકમના ૫૦%	રનીગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩.	ટેન્ડરની રકમના ૭૫%	રનીગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૮૮% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પૂર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ (૬) માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે કે, જો કામ પૂર્ણ કરવાની સમય મર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખ ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી તેઓશ્રી ધ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

કામ પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટનું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચુક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરથી નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા.૪-૧૦-૨૦૧૩ના રોજથી માંગેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમનથી અને તેમના નામે

સહી/-
(આર.કે.ઔહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

- ×નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×પંચાયત ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×બંદરો અને મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર (× સિવાય)
- સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર ધ્વારા)
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ/ રાજકોટ
- નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ
- સર્વે શાખા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સીલકેટર ફાઈલ ૦૨-૧૩
- × આ વિભાગોએ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળના સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી.

માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડમાં ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/૧૦/૨૦૧૬/કલોઝ-૧૭ એ/સુધારો/(૧)/સ
સરદાર ભવન, બ્લોક નં. ૧૪
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૨/૦૫/૨૦૧૬

સંદર્ભ:- માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ ના કલોઝ-૧૭ એ માંની જોગવાઈ

આમુખ :-

ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. આ કામોમાં ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ ના કલોઝ-૧૭ એ મુજબની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. આ ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડની જોગવાઈઓમાં ફેરફાર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની સક્રિય વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ :-

ઉપરોક્ત બાબતે પુખ્ત વિચારણાના અંતે માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ માંના ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ અંગેના કલોઝ-૧૭ એ માંની જોગવાઈઓમાં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

Clause	Existing Provision	Modified Provision
17 A (b)	For all works costing more than Rs.500,000/- and up to Rs.1 crore (amount put to tender), period shall be 6 months form the certified date of completion or one monsoon, whichever is later.	For all works costing more than Rs.50,000/- and up to Rs.1 crore (amount put to tender) period shall be 12 Months form the certified date of completion or one monsoon, whichever is later.
17 A (C)	For major projects costing more than Rs.1 crore period shall be 12 months form the certified date of completion which should include one monsoon.	For major porjects costing more than Rs.1 crore. (amount put to tender) period shall be 36 months (thirty six) form the certified date of completion or three monsoons, whichever is later.

ઉપરોક્ત ઠરાવ સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધમાં માનનીય મંત્રીશ્રી (મા.મ)ની તા. ૧૦/૦૫/૨૦૧૬ના રોજ મંજૂરી મેળવી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ ઠરાવના ઇસ્યુ તારીખથી ઉપરોક્ત સુધારેલ જોગવાઈઓનો ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે. ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

જે ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર
ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-૫૮૧-૧૬)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૦૩/૦૮/૨૦૧૬

વેચાણ લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૮-૮- પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭/૧/૧૯૮૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન- ૬૦૮૮-૮- પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬/૦૮/૨૦૧૧

પરિપત્ર:-

કેટલીક મા.મ વિભાગીય કચેરીઓ ધ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જે તે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/ આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે. તેમજ તેના કારણે અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ધ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારો જે તે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જે તે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/ સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પૂર્ણ કરતા હોય તેવા ઈજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઈજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર.

નકલ રવાના :-

- મા. નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રી અને મંત્રીશ્રી (મા.મ) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- મા.રા.ક. મંત્રીશ્રીનાં અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- મુ.ઈ. (મા.મ) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ. (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ. (ને.હા) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ. (ગુ.નિ) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ સ્ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
- મુ.ઈ.શ્રી (પી એન્ડ પી) મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, (મા.મ) વિભાગ, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ (મા.મ) વર્તુળ, પેટા / મા.મ.વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ-વે- વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ
- સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત)
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઈલ સી- શાખા ૨૦૧૬

આઉટસોર્સીંગથી કરવામાં આવતી કામગીરી તથા ઈજારદાર
ધ્વારા થતા શ્રમિકોના વેતન ચૂકવણી બેંક એકાઉન્ટ મારફત કરવા
બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક: એલએસજી/૧૦૨૦૬૬/૮/(૨)/બ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૨/૧૨/૨૦૧૬

—: પરિપત્ર :-

ભારત સરકારના Demonetization-cum-Familiarization Programme for various mode of digital payments હેઠળ વિવિધ બેંકો ધ્વારા ઉપલબ્ધ ઓનલાઈન બેંકીંગ સેવાઓના લાભોને મહત્તમ ઉપયોગ થાય તે અંગે અમલ કરવા જણાવવામાં આવેલ છે.

ભારત સરકારના શ્રમ અને રોજગાર મંત્રાલયના તા.૨૫/૧૧/૨૦૧૬ની સુચનાઓ અનુસાર સંગઠિત અને અસંગઠિત-ક્ષેત્રના તમામ શ્રમિકોને બેંક ખાતા ખોલવવા અંગેની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

ભારત સરકારના શ્રમ અને રોજગાર મંત્રાલય, ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ફાયનાન્સીયલ સર્વિસ, નાણા મંત્રાલયના સહયોગથી દેશવ્યાપી સુંબેશ ધ્વારા સંગઠિત અને અસંગઠિત ક્ષેત્રના જે શ્રમિકોના આજની તારીખે બેંકમાં કોઈ ખાતા નથી, તેઓ માટે ખાસ કેમ્પ યોજી જીલ્લાના નિયત સ્થળોએ જરૂરી સગવડ આપી આવા શ્રમિકોના તાત્કાલિક નવા બેંક ખાતા ખોલવામાં નકકી કરવામાં આવેલ છે.

સરકારે તાજેતરમાં જ ડિજીટલ ટ્રાન્ઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય તે હેતુસર દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપી છે. તેમાં સક્રિય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે.

શ્રમ મંત્રાલય ધ્વારા તમામ મહેકમ, કાર્મચારી સંગઠનો અને તેની સાથે સંકળાયેલા દરેક જરૂરિયાતમંદ શ્રમિકોને કેમ્પનો સરળતાથી લાભ મળે અને તેઓને જરૂરી સેવાઓ પ્રાપ્ત થાય તે માટે સહકાર આપવા જણાવેલ છે. આ પ્રકારે સગવડ ઊભી કરી સર્વગ્રાહી નાણાંકીય સર્વિસ અને પારદર્શકતાઓ તમામ નાણાંકીય વ્યવહારમાં ઉપયોગ થાય તે હેતુસર ભારત સરકારની "ફલેગશીપ જનધન યોજના" હેઠળ શ્રમિકોના ખાતા ખોલાવી તેનો લાભ Direct Benifit Transfer (DBT) મારફતે આપવા જણાવેલ છે.

ઉક્ત વિષયે શ્રમ અને રોજગાર મંત્રાલયના તા.૨૫/૧૧/૨૦૧૬ના પત્ર ક્રમાંક ૧૪(૮૭)/૨૦૧૬/CORD માં આપેલ સુચનાઓ અનુસાર શ્રમિકોને નાણાંકીય સર્વિસના હેતુસર તેઓને વેતન તેમના બેંક એકાઉન્ટમાં જમાં થાય તે તરૂરી છે.

આથી, તેમાં મુખ્ય નોકરીદાતા ધ્વારા તેઓના તમામ શ્રમિકો/કર્મચારીઓના બેંક ખાતા ખોલવવામાં આવે વિશેષ કરીને કરાર અને દૈનિક વેતન પર રાખેલા શ્રમિકોને મુખ્ય નોકરી દાતા, ઈજારદારોએ તેઓના તમામ શ્રીમકો અને કર્મચારીઓના વેતનનું ચૂકવણું બેંક એકાઉન્ટમાં થાય તે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.

ઉક્ત બાબતોને અનુલક્ષીને માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા તેના નિયંત્રણ અધિકારી, ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીને નીચે મુજબની સુચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા જણાવવામાં આવે છે.

(૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા તેના નિયંત્રણ હેઠળની કચેરીઓ ધ્વારા આઉટસોર્સીંગથી લેવામાં આવતી સેવાઓના ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા શ્રમિકોને થતા વેતનના તમામ ચૂકવણી રોકડથી ન કરતા ફરજિયાત બેંક મારફતે ચેક/ઓનલાઈન થી કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

(૨) ઈજારદાર ધ્વારા નોંધાયેલ શ્રમિકોના બેંકમાં ખાતા ન હોય તેવા શ્રમિકોને બેંકમાં ખાતા ખોલવાના રહેશે અને વેતન ચૂકવણું રોકડમાં ન કરતાં એકાઉન્ટમાં કરવાનું રહેશે.

ઉક્ત સુચનાનું ચુસ્તપણે અમલ થાય તે જોવા સંબંધિત નિયંત્રણ અધિકારી/ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીઓને જણાવવામાં આવે છે. આ બાબતે ચુક જણાશે તો સંબંધિત અધિકારીની જવાબદારી નકકી કરવાની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.

સહી/-
(કે.પી.ભટ્ટ)
નાયબ સચિવ(બજેટ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુ.ઈ. અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે નિયંત્રણ અધિકારઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (ઉક્ત બાબતે કરેલ કાર્યવાહીની વિગતો દિન-૭માં મોકલી આપવાની વિનંતી સહ)
- સર્વે ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ. (ઉક્ત બાબતે કરેલ કાર્યવાહીની વિગતો દિન-૭માં મોકલી આપવાની વિનંતી સહ)
- નકલ રવાના કાયપાલક ઈજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૧,૨,૩, અને ૪, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ તથા સરકારશ્રીનો ઉક્ત પત્ર વંચાણે લઈ તેમાં આપવામાં આવેલ સુચનાનો ચુસ્ત પણે અમલ કરવા નોંધ લેશે.

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણામાં લેપ લેન્થની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
પરિપત્ર ક્રમાંક: PDW- ૧૦-૨૦૧૭-૦૧-સી
તા. ૧૫/૦૨/૨૦૧૭

પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઈટમોમ સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઈન ફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચુકવણા દરમ્યાન લેણની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઈન ફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઈનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશન પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઈનફોર્સ (સળીયા) ના ચુકવણામાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશન પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઈનફોર્સ (સળીયા) ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

<u>EXISTING ITEM</u>	<u>PROPOSED AMENDMENT</u> (As Per MORT&H Specification Item No.1608)
<u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u> 5.4.10 Providing an Mild Steel Reinforcement for R.C.C Work including bending binding and Placing in position etc. complete up to floor two level.	<u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u> 5.4.10 Providing an Mild Steel Reinforcement for R.C.C Work including bending binding and Placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C work including bending, binding and placing in position complete up to floor two levels.
3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. Form the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.	3.2 <i>Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. Form the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS : 1732, Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i>